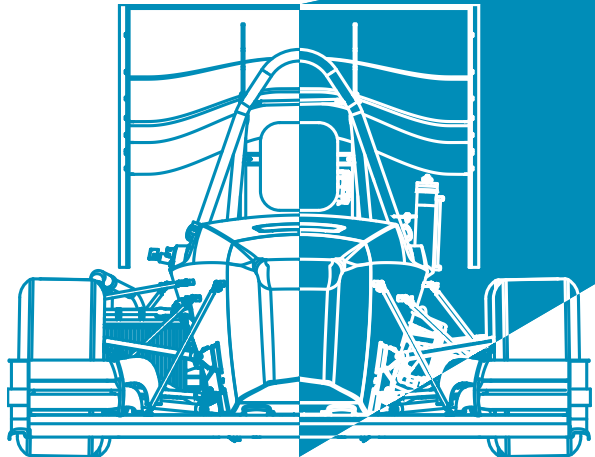


RUB 20

/// TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN



BASISDATEN

Gewicht	171,2 kg
Beschleunigung	0-100 km/h: 4,0 s
Querschleunigung	2,0 g
Höchstgeschwindigkeit	ca. 110 km/h (Begrenzung durch Endübersetzung)

MOTOR

Typ	KTM 450 SX-F 2019
Hubraum	449,9 ccm
Leistung	60 PS
Drehmoment	55 N m
Drosselklappe	Elektronisch geregelte Bosch Motorsport-Drosselklappe 32 mm
Krümmen	Titan
Schalldämpfer	Titan
Tank	Carbon
Kühlsystem	Vollständig selbstentwickelt, gewichtsoptimiert

ANTRIEBSSTRANG

Differential	Drexler Lamellensperrdifferential
Getriebe	Modifiziertes Klauenkupplungs-Getriebe, vier Gänge
Schaltung	Elektropneumatisch über Schaltwippen am Lenkrad
Kraftübertragung	428er-Kette mit selbstentwickeltem Kettenrad
Antriebswellen	Titan
Kupplung	Elektropneumatisch-hydraulisch über PI-Regelung, Kupplungspedale am Lenkrad

FAHRWERK

Aufhängung	Doppelquerlenkerachsen aus Carbon
Dämpfer	KW, Zugstangen-System
Felgen	10 Zoll Keizer
Reifen	Hoosier
Bremsen	4 Kolben vorne, 2 Kolben hinten, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Bremsbalance vom Cockpit aus steuerbar
Bremsscheiben	42CrMo4



AERODYNAMIK

Frontflügel	Strömungs- und strukturoptimiert, Carbon
Heckflügel	Dreiteilig, Carbon
Unterboden	Carbon
Abtrieb	57 kg bei 50 km/h
C_l/C_w	2,6

CHASSIS

Typ	Hybrid-Chassis aus CFK-Monocoque und Stahlrohrrahmen
Feuerschutz	Composite-Brandschutzwand nach UL-94
Aufprallschutz	CFK, Crash-getestet
Sitz	Kohlenstofffaserverstärkter Kunststoff
Cockpit	Ergonomisch angepasst

ELEKTRONIK

Steuerung	Zentralisiertes Steuerungskonzept, selbstentwickelte, ARM-basierte Steuerplatinen
Logging	Datenlogger aus Eigenentwicklung
Bussystem	Zwei CAN-Busse mit Eigendiagnose-Funktion
Kabelbaum	CAD-optimiert

RUB Motorsport e. V.

Universitätsstraße 150
44801 Bochum
Gebäude IBN, Raum 01/67

motorsport@rub.de
+49 (0) 234 322 852 6

