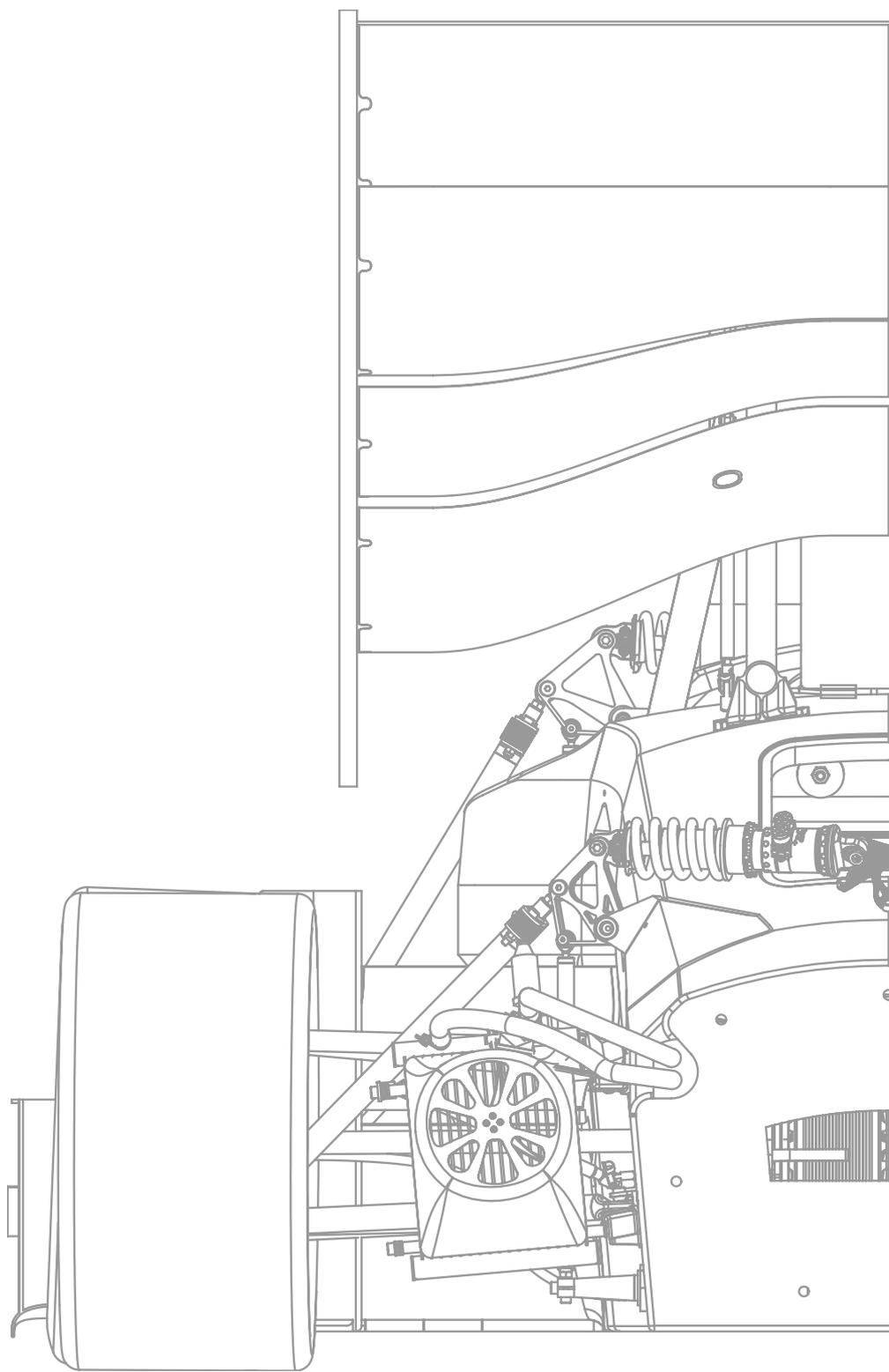


RUB 23 e

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN



ABMESSUNGEN

Länge	2.925 mm
Breite	1.508 mm
Höhe	1.155 mm
Radstand	1.155 mm
Spur vorne	1.400 mm
Spur hinten	1.370 mm

BASISDATEN

Gewicht	< 200 kg
Beschleunigung	0 – 100 km/h: 3,6 s
Querbeschleunigung	2,0 g
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h (begrenzt durch Endübersetzung)

CHASSIS

Monocoque	Vollständig aus Kohlefasern in Sandwichbauweise
Kern	Aluminiumwabe
Aufprallstruktur	CFK, Crash-getestet
Gurtanbindung	CFK, integriert in Struktur, Anbindung auf Schulterhöhe
Cockpit	Ergonomisch angepasst
Sitz	Kohlenstofffaserverstärkter Kunststoff
Firewall	Aramid

BATTERIE UND ELEKTRONIK

Batterie	Vollständig selbstentwickelt
Maximalspannung	554,4 V
Zellen	264 Pouchzellen
Segmente	12
Verschaltung	132s2p
Kapazität	7,36 kWh
Stromrichter	UNITEK BAMOCAR D3
CAN-Bus	Zwei 1-Mbit-CAN-Busse mit Eigendiagnosefunktion
AMS	Vollständig selbstentwickelt
Steuergeräte	Vollständig selbstentwickelt
Kabelbaum	CAD-optimiert
Fahrerassistenzsysteme	5-Zoll-Farbdisplay mit Datenloggerfunktion, Traktionskontrolle

ANTRIEBSSTRANG

Motor	EMRAX 228 MV LQ
Leistung maximal	124 kW (168,6 PS)
Leistung Rennwoche	80 kW (109 PS)
Drehmoment maximal	230 Nm (am Motor)
RPM Maximal [1/min]	5.500
Nominalspannung Motor	3 Phasen, 500 Volt Gleichspannung
Differential	Lamellensperrdifferential
Kettentrieb	Selbstentwickelt
Anbringung	Topologieoptimiert, aus Magnesium und Aluminium
Antriebswelle	Titan
Motorwelle	Titan

FAHRWERK

Reifen	Hoosier
Felgen	OZ, 10 Zoll, Magnesium, Center Lock
Aufhängung	Doppelquerlenkerachsen aus Kohlefaser, Schubstreben
Bremsen	4 Kolben vorne, 2 Kolben hinten, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, lasergeschnittene Bremsscheiben aus 42CrMo4 kein ABS
Radnaben	Aluminium, CNC-gefräst
Radträger	Aluminium, CNC-gefräst
Dämpfer	KW, dreifach verstellbar

AERODYNAMIK

Material	Kohlenstofffaserverstärkter Kunststoff
Frontflügel	Strömungs- und strukturoptimiert, Aramidkern
Heckflügel	Vierteilig, Aramidkern
Unterboden	Mehrteilig, NACA-Einlässe, Aramidkern
Befestigung vorne	Carbonmittelstück, zwei Carbonstreben außen
Befestigung hinten	Aluminium-Schwanenhalshalterung, topologieoptimiert
Abtrieb	606 N bei 50 km/h
C_l/C_w	3,31

/// RUB Motorsport e. V.

Universitätsstraße 150
44801 Bochum
Gebäude IBN, Raum 01/67

motorsport@rub.de
+49 (0) 234 322 852 6