

19

RUHR-UNIVERSITÄT BOCHUM

ROHACELL
An Evonik product.

RUHUB
MOTORSPORT

Sponsorenevent - 16.10.2019 13 Uhr

Fakultät Maschinenbau
fortschritt studien

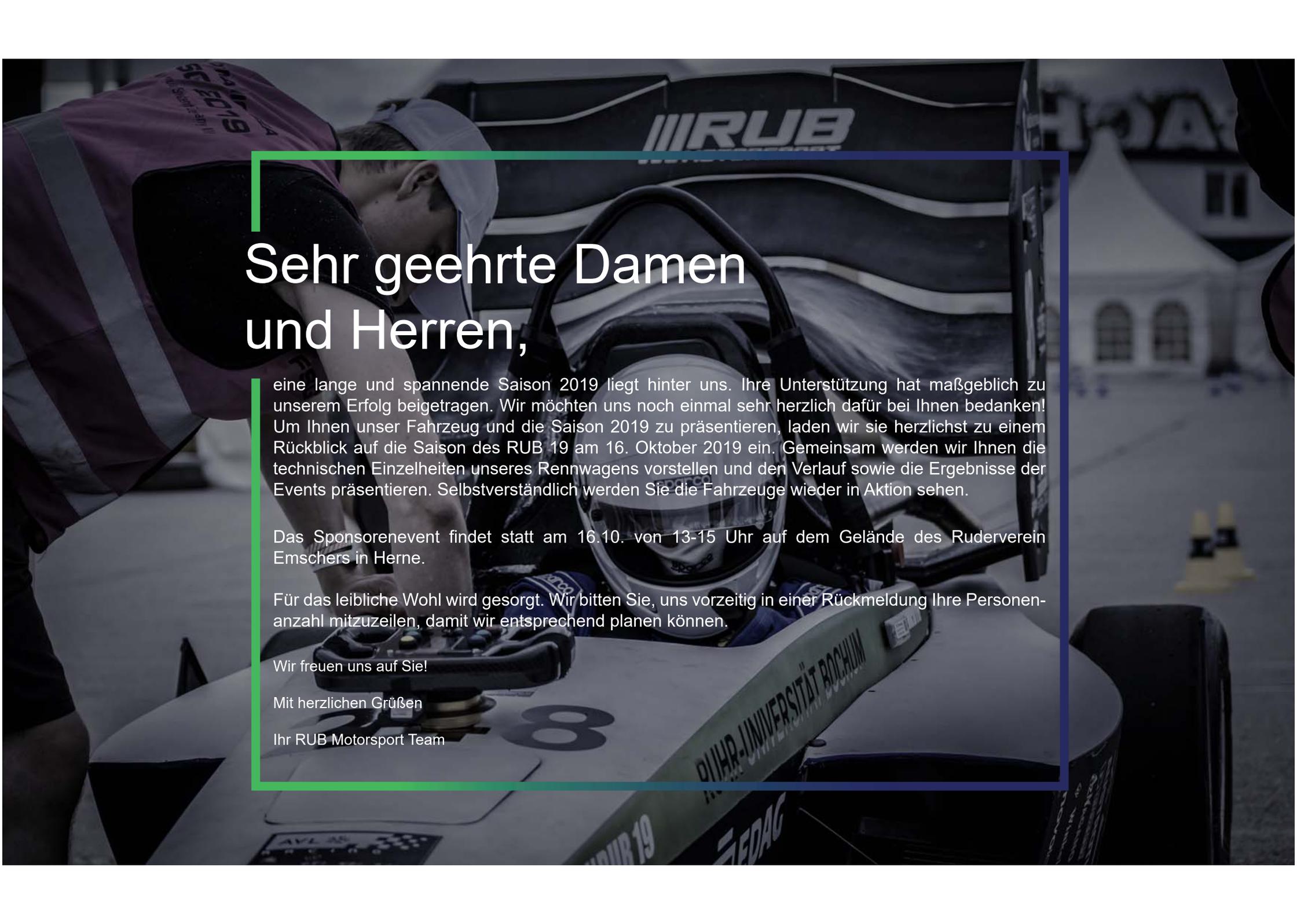
HAMMER

248

schöfer
anlagentechnik

Reich
Kopiergerätee
Dipl.-Ing. Hermann Reich GmbH

TR
SPECIAL TOOLS



Sehr geehrte Damen und Herren,

eine lange und spannende Saison 2019 liegt hinter uns. Ihre Unterstützung hat maßgeblich zu unserem Erfolg beigetragen. Wir möchten uns noch einmal sehr herzlich dafür bei Ihnen bedanken! Um Ihnen unser Fahrzeug und die Saison 2019 zu präsentieren, laden wir sie herzlichst zu einem Rückblick auf die Saison des RUB 19 am 16. Oktober 2019 ein. Gemeinsam werden wir Ihnen die technischen Einzelheiten unseres Rennwagens vorstellen und den Verlauf sowie die Ergebnisse der Events präsentieren. Selbstverständlich werden Sie die Fahrzeuge wieder in Aktion sehen.

Das Sponsorenevent findet statt am 16.10. von 13-15 Uhr auf dem Gelände des Ruderverein Emschers in Herne.

Für das leibliche Wohl wird gesorgt. Wir bitten Sie, uns vorzeitig in einer Rückmeldung Ihre Personenanzahl mitzuteilen, damit wir entsprechend planen können.

Wir freuen uns auf Sie!

Mit herzlichen Grüßen

Ihr RUB Motorsport Team

Saison 2019

Wir haben uns viel vorgenommen und viel erreicht. Die folgenden Punkte liefern einen Überblick über die wichtigsten Veränderungen der 19er Saison:

Ziele RUB20

Neue Systeme sorgen stets für Optimierungspotential. So ist es das Hauptziel der kommenden Saison alle Neuentwicklungen zu optimieren und an ihrer Zuverlässigkeit zu arbeiten.

Chassis

Um im Motorsport gute Leistungen erbringen zu können, ist es stets notwendig nach Verbesserungen zu streben. Das 19er Team war das erste Team unseres Vereins, das es geschafft hat ein Monocoque vollständig und eigenständig aus Kohlefaser zu fertigen.

Engine

Ein neuer Motor stellt in unserem neuen Chassis die maximal mögliche Leistung zur Verfügung, um das Optimum aus unserem Rennboliden herauszuholen. Zwecks Verlustreduktion optimierten wir Ansaug- und Abgastrakt. Zur Feinabstimmung der Motorapplikation wurde unser Motorenprüfstand kernüberholt und einsatzbereit gemacht.

Aerodynamik

Enge Kurven meistern und schnelle Beschleunigung garantieren - die Kernanforderungen an jedes unserer Fahrzeuge. Mit der vollständigen Neuentwicklung unseres Aerodynamikpakets konnten wir unseren Anpressdruck beinahe verdoppeln und durch ein neues Fertigungsverfahren Gewicht sparen.

Events

Formula Student Netherlands: 20. Platz
Formula Student Italy: 27. Platz
Formula Student Austria: 34. Platz
Formula Student Germany: 54. Platz